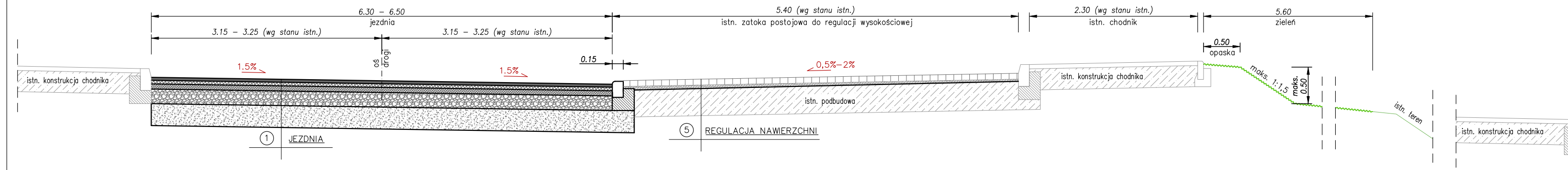
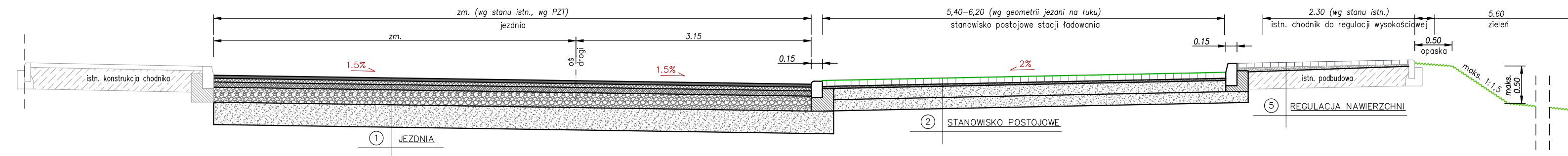


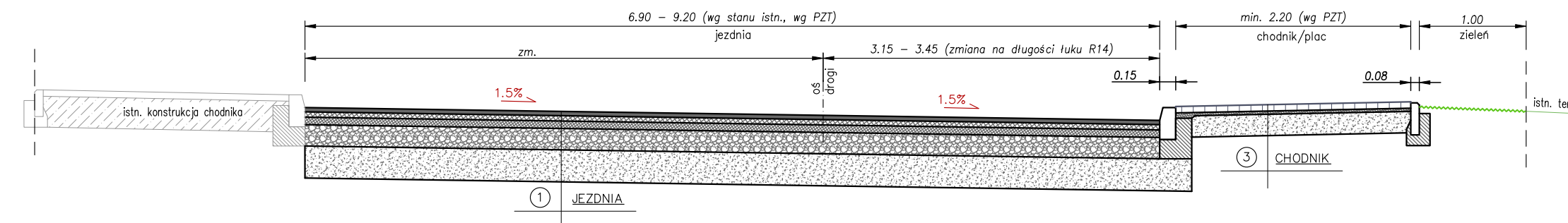
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 1-1  
JEZDNIA – ISTN. ZATOKA POSTOJOWA  
skala 1:50



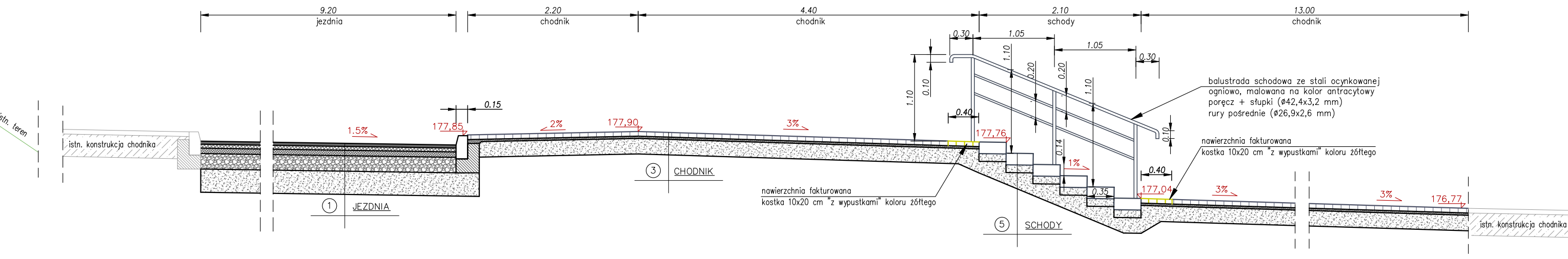
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 2-2  
JEZDNIĄ – STANOWISKA STACJI ŁADOWANIA  
skala 1:50



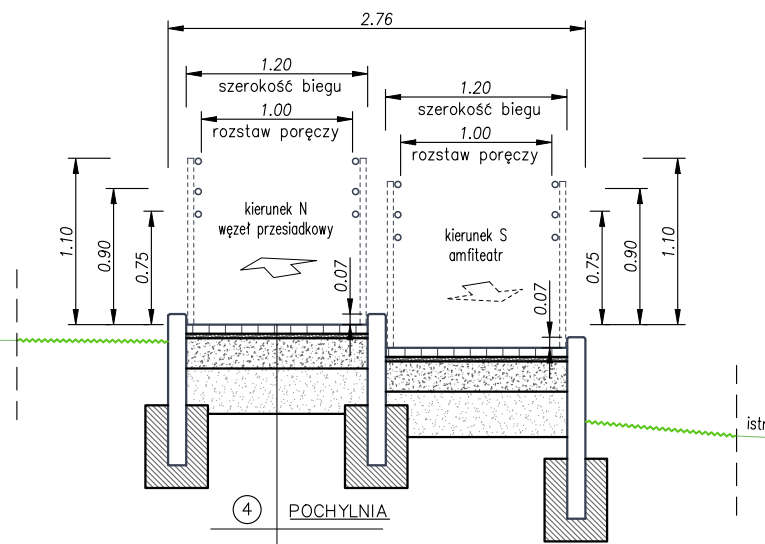
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 3-3  
JEZDNIA – CHODNIK/PLAC  
skala 1:50



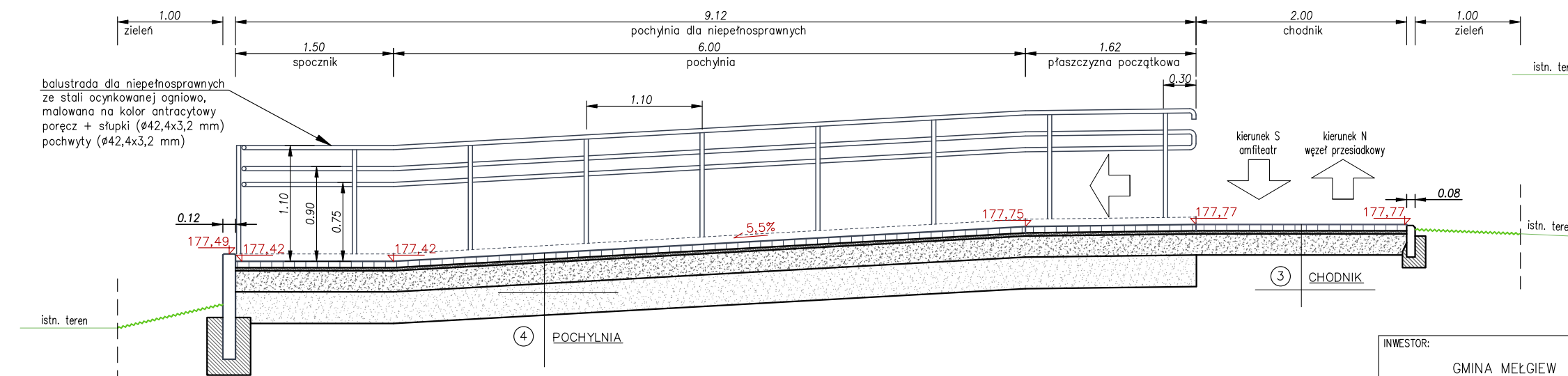
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 4-4  
JEZDNIA – CHODNIK – SCHODY TERENOWE – CHODNIK  
*skala 1:50*



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 6-6  
POCHYLNIA – PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
skala 1:50



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 5-5  
POCHYLNIA – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
skala 1:50



KONSTRUKCJA (1) JEZDNI

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 KR3
5 cm	warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC16W 35/50 KR3
7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 KR3
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa C90/3
30 cm	warstwa mrozochronna 2x15 cm z mieszanki związanej cementem C3/4 CBGM 0/16
66 cm	podłoże gruntowe w wykopie G4 wyprofilowane i zaizolowane, E2>25 MPa

KONSTRUKCJA (2) STANOWISKO POSTOJOW

8 cm	proj. kostka betonowa, kolor szary, typ "podwójne T" z faza, malowana na zielono
3 cm	podsyпка z grysu kamiennego 2/8
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 CBGM 0/16
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 CBGM 0/16
41 cm	podłoże ardurowe w wkoście G4 wyprofilowane i zaoeszczone, E2≥25 MPa

KONSTRUKCJA (3) CHODNIK

6 cm	proj. kostka betonowa, kolor grafitowy, typ "podwójne I" bez fazy
3 cm	podsyпка z grysu kamiennego 2/8
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki żwiżwanej cementem C3/4 CBGM 0/16
29 cm	<p>podłoże gruntowe – wyprofilowane i zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia:</p> <p>Is=min. 0,97 na głębokości od 0,20 m do 0,50 m</p> <p>Is=min. 1,00 na głębokości od 0,00 m do 0,20 m</p>

KONSTRUKCJA (4) POCHYLNIA

6 cm	proj. kostka betonowa, kolor antracytowy, prostokątna 10x20 cm bez fazy
3 cm	podsyпка z grysłu kamiennego 2/8
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki żwignianej cementem C3/4 CBGM 0/16
sr. 30 cm	warstwa odcinająca z piasku klat. f7
sr. 59 cm	podłoże gruntowe – wyprofilowane i zagęszczane do wskaźnika zagęszczenia: $\rho = \min. 0,97$ na głębokości od 0,0 m do 0,50 m $\rho = \min. 1,00$ na głębokości od 0,50 m do 0,20 m

KONSTRUKCJA (5) SCHODY

14 cm	betonowe stopnie blokowe 15x35x100 cm, kolor antracytowy
10 cm	podsyпка z mieszanki żwiżkowej cementem C3/4 CBGM 0/16
śr. 20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki żwiżkowej cementem C3/4 CBGM 0/16
śr. 44 cm	<p>podłazę gruntowe – wyprofilowane i zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia:</p> <p>Is= min. 0,97 na głębokości od 0,20 m do 0,50 m</p> <p>Is= min. 1,00 na głębokości od 0,00 m do 0,20 m</p>

KONSTRUKCJA (6) REGULACJA NAWIERZCHNI

6/8 cm	istn. kostka betonowa, typ "podwójne T"
śr. 5 cm	podsyпка z mieszanki żwiżanej cementem C3/4 CBGM 0/16
	intniejga podbudowa oczyszczona, wyrównana i zagęszczona

INWESTOR:  
GMINA MEŁGIEW  
ul. Partyzancka 2  
21-007 Mełgiew

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT  
Pliszczyn 64, 20-258 Lublin

TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje charakterystyczne
----------------	-----------------------------

Przebudowa węzła przesiadkowego  
w miejscowości Mełgiew, gm. Mełg

Projektant:	Branża:	Podpis:	Skala:
mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LUB/0152/PWOD/11	drogowa		1:50

Przebudowa infrastruktury drogowej

Data:	
Autor:	Podpis:
mar. inż. Jerzy Dobosz	luty 2025

STADIUM:

mgr inż. Jerzy Dobosz	drogowa		Branża: drogowa
Sprawdzający:	Branża:	Podpis:	

Projekt architektoniczno-budowlany

any	mgr inż. Robert Wołosz nr upr.: LUB/0165/PWOD/13	drogowa	Nr rysunku: 4
-----	---	---------	------------------